

MIESIĘCZNIK PARAFII WIELKOPOLSKICH

Nr 2/2022

Miesięcznik redagowany i finansowany przez parafian

Luty 2022

Co nowego dla kierowców?

Parafianie w znakomitej większości są kierowcami samochodów, czy też osobami zainteresowanymi jazdą samochodem. Dlatego jest pewnym, że większość parafian interesuje się tym, co nowego wprowadza się wobec kierowców. Niestety, ale od wielu lat, kierowcy w naszym kraju mogą się czuć krzywdzeni, a nawet wręcz dyskryminowani. Jeśli wprowadza się jakieś zmiany, to są to przeważnie zmiany niekorzystne dla kierowców. Również ostatnio wprowadzone zmiany są bardzo niekorzystne dla kierujących pojazdami. Dlatego w naszym kraju kierowcy będą mieć chyba smutne miny. Brak jest dobrych wiadomości, powodujących uśmiech i zadowolenie. Chyba, poza obniżką cen paliw, wprowadzoną przez Pana Premiera naszego kraju, to wszystkie inne zmiany są niekorzystne dla kierowców.

Czy jest tak również w innych krajach? Okazuje się, że nie. W sąsiadującym z Polską kraju, wprowadzono ostatnio zmiany, które u większości kierowców wywołują radość, oraz szeroki uśmiech na twarzy. Niestety, ale aż takie dobre dla posiadaczy pojazdów zmiany, są w Polsce raczej niemożliwe do wprowadzenia. U nas myśli się raczej tylko o tym, jakie niekorzystne dla kierowców zmiany wprowadzać.

W naszym kraju ostatnio wprowadzono taką zmianę, że osoba zbliżająca się do przejścia dla pieszych, ma pierwszeństwo. Jadące drogą samochody muszą się zatrzymać i przepuścić taką osobę. Uważam to za bardzo złą zmianę. Ja jestem również pieszym. Chętnie dużo chodzę po mieście pieszo. Gdy chciałem przejść na drugą stronę ulicy, to nigdy nie sprawiało mi problemu przepuszczenie jadących aut, dopiero wtedy przechodzenie na drugą stronę. Czekaając na możliwość przejścia, miałem możliwość obserwowania samochodów i ludzi,

Łuk. 12, 15-21

15 I rzekł do nich: Patrzcie, a wystrzegajcie się wszelkiej chciwości, dlatego, że nie od obfitości dóbr zależy czyjeś życie.

16 I powiedział im podobieństwo, mówiąc: Pewnemu bogaczowi pole obfity urodzaj przyniosło.

17 I rozmyślał sam w sobie, mówiąc: Cóż uczynię, gdyż nie mam, gdzie bym zgromadził urodzaje moje?

18 I rzekł: To uczynię: Rozwalę stodoły moje, a większe pobuduję i zgromadzę tam wszystkie urodzaje moje i dobra moje;

19 I rzeknę do duszy mojej: Duszo! masz wiele dóbr złożonych na wiele lat; odpocznijże, jedz, pij, bądź dobrej myśli.

20 Ale mu rzekł Bóg: O głupi, tej nocy upomnę się duszy twojej od ciebie, a to, coś nagotował, czyjeż będzie?

21 Tak jest z każdym, kto skarby gromadzi dla siebie, a nie jest w Bogu bogaty.

nie tamowałem ruchu pieszych na chodniku. Człowiek zajmuje przecież tak mało miejsca. Zupełnie inaczej jest z samochodami, gdyż samochody zajmują przecież tak dużo miejsca. Po tej złej zmianie, to obecnie samochód musi się zatrzymać i przepuścić pieszego. Taki samochód stojąc, zatrzymuje automatycznie cały ruch samochodów na ulicy, gdyż jadące z tyłu samochody muszą również się zatrzymać. To powoduje w miastach powstawanie ogromnych korków. Ruch samochodów jest dużo mniej płynny, aniżeli był przed tą zmianą. Obecnie również ciężarówka TIR musi się zatrzymać i przepuścić pieszego, gdyż pieszy, zbliżający się do przejścia dla pieszych, ma pierwszeństwo. Jak dużo paliwa trzeba zużyć, żeby taką zatrzymaną, wielotonową ciężarówkę, znów rozpędzić do poprzednio jechanej szybkości? Nie jest to tak mało paliwa, praw fizyki nie da się przecież oszukać. Dlaczego nikt nie oblicza, ile tysięcy litrów paliwa, na wskutek tej zmiany przepisu, szkodzącego obecnie kierowcom i gospodarce, niepotrzebnie się zużywa w Polsce?

A gdzie jest dbałość o ekologię? Wskutek wprowadzenia tej zmiany, częściej tworzą się korki, w których samochody niepotrzebnie wypalają paliwo.

Zdarzało się to innym kierowcom, zdarzało się również mi, że gdy jechałem samochodem, to przy przejściu dla pieszych stał człowiek, musiałem więc zatrzymać samochód. Gdy już stałem samochodem, to wtedy ten człowiek kiwnął ręką, że mogę jechać. Dlaczego nikt nie próbuje obliczyć, jak duża jest liczba takich, całkowicie niepotrzebnych, zatrzymań samochodów?

Ja jestem pieszym, jestem również kierowcą. Przedtem, chodząc po mieście, musiałem czasem chwilę postać, gdy chciałem przejść na drugą stronę ulicy. Ale nigdy nie było to długo, najwyżej kilka minut. Ruch samochodów w dużych miastach jest w wielu miejscach regulowany sygnalizacją świetlną. Dlatego zdarzały się małe przerwy w ruchu samochodów, które umożliwiały przejście, przejściem dla pieszych, na drugą stronę ulicy. Obecnie, jako pieszemu, jest mi łatwiej przejść na drugą stronę ulicy, gdyż samochody muszą się zatrzymać, aby dać pierwszeństwo pieszemu. Ale jako kierowca, stojąc w korkach, muszę stracić znacznie więcej czasu. Bywa nawet tak, że ten stracony w korkach czas, można liczyć w godzinach.

Na dodatek, polskich kierowców, w polskich mediach, straszono tym, że kto dwa razy nie ustąpi pierwszeństwa pieszemu, ten straci prawo jazdy. Takie absurdalne straszenie kierowców jest możliwe chyba tylko w Polsce.

Ustanowienie pierwszeństwa dla pieszych, jest niebezpieczne dla tych pieszych. Gdyż teraz pieszy, myśląc, że ma pierwszeństwo, może nagle wejść na jezdnię. Ale bywają takie sytuacje, że kierowca naprawdę może nie zobaczyć pieszego, może wtedy uderzyć w niego samochodem. Nawet w dzień zdarza się czasami, że słońce oślepi nagle kierowcę, przez krótki moment nie widzi on dobrze drogi z przodu. W nocy, osoby ubrane w ciemne ubrania, bez odblasków, również mogą być niewidoczne dla kierowców. Natomiast pieszy zawsze łatwo zobaczy (o ile nie jest niewidomy), oraz usłyszy nadjeżdżający samochód, ponieważ samochody są duże, mają również włączone światła. Są więc samochody zawsze dobrze widoczne dla pieszego, musi on tylko uważnie popatrzeć na ulicę.

Biorąc pod uwagę opisane wyżej względy, to lepiej byłoby powrócić do stanu poprzedniego. Gdy samochód miał pierwszeństwo wobec pieszego, to było dużo bezpieczniej dla pieszego, dużo lepiej dla gospodarki kraju, gdyż było mniej niepotrzebnie wypalanego paliwa, było mniejsze zużycie klocków i tarcz hamulcowych, było mniej korków, dlatego było dużo lepiej ze względów ekologicznych.

Jeśli ludzie i media będą o opisanych wyżej sprawach mówić, to wtedy będzie możliwe do powrócenia do stanu poprzedniego, gdy samochód miał pierwszeństwo na drodze.

Ostatnio wprowadzono nowy taryfikator kar i grzywien za wykroczenia drogowe. Ja uważam, że posunięto się za daleko. Zbyt wysokie są podwyżki w tym nowym taryfikatorze. A jakie są opinie innych ludzi dotyczące wysokości nowych kar i grzywien? Być może, ktoś chciałby napisać swoje przemyślenia, dotyczące tego nowego taryfikatora.

Ja osobiście uważam, że trzeba było coś zrobić, gdyż poprzednio niektórzy kierowcy nie przestrzegali przepisów drogowych, a nawet chwalili się szybką jazdą w terenie zabudowanym. Obecne, wysokie kary, powinny więc odstraszać dużą część tych złych kierowców, od zbyt szybkiej jazdy samochodem.

Nie chcę brnąć w szczegóły, w tym moim krótkim artykule. Ale generalnie można powiedzieć tak, że poza powróceniem do tego, aby samochód miał pierwszeństwo na drodze wobec pieszego, to wszystkie inne przepisy, które przyczyniają się do tego, aby było mniej wypadków, powinny być zachowane. Wprowadzono tylko, w porównaniu do polskich zarobków, zbyt wysokie kary.

Jestem zdziwiony, że w Polsce są tendencje do bardzo srogiemu karania ludzi.

Chcę tutaj przytoczyć przykład z innej dziedziny życia, gdzie absurdalna, bardzo wysoka kara, czyniła skutki odwrotne od zamierzonych. Otóż wprowadzono kiedyś w naszym kraju absurdalną karę 80 tysięcy złotych, za wycięcie drzewa na prywatnym gruncie. Ta wysoka kara miała ochraniać drzewa na prywatnych gruntach. Ale ta kara przyczyniała się do znacznie mniejszej liczby drzew na prywatnych gruntach.

W polskim klimacie drzewa same rozsiewają się i wschodzą. Ludzie na prywatnych gruntach niszczyli wczesłe, małe drzewa, po to, aby nie wyrosły większe, nie zaczęły stwarzać problemów, nie zagrażały zapłaceniem tak wysokiej kary.

Dobrze, że tę absurdalną karę zniósł PIS, gdy doszedł do władzy.

Brak tej kary przyczynia się do większej liczby drzew na prywatnych gruntach, gdyż teraz nie ma powodu w postaci kary, aby niszczyć świeżo wczesłe drzewa. Najlepiej jest, gdy właściciele gruntów sami decydują, kiedy chcą wycinać duże drzewa, wtedy się nie niszczy wschodzących na gruncie drzew.

Należy życzyć sobie, aby takich absurdalnych kar nie było w nowym taryfikatorze kar i grzywien, wprowadzonym ostatnio. Ja osobiście nie znam szczegółów tego nowego taryfikatora, oraz wszystkich nowych przepisów, dotyczących tego nowego taryfikatora, dlatego obecnie nie mogę się tutaj w tej sprawie wypowiedzieć.

Opisane powyżej zmiany, nie mogą chyba wywoływać radości u polskich kierowców.

A w jakim kraju wprowadzono ostatnio korzystne dla kierowców zmiany?

Otóż takie korzystne dla kierowców zmiany wprowadzono, w sąsiadującym z Polską kraju, jakim jest Rosja. Ostatnio w Rosji wprowadzono 5 ważnych dla kierowców zmian. Najważniejszą zmianą jest to, że zniesiono obowiązkowe badania techniczne dla samochodów osobowych, znajdujących się w posiadaniu zwykłych obywateli.

Myślę, że ta zmiana wywołuje radość i uśmiech u większości rosyjskich kierowców. Wiem, że są takie kraje na świecie (w tym również bardzo bogate), gdzie nie ma obowiązkowych badań technicznych dla samochodów osobowych, znajdujących się w posiadaniu zwykłych ludzi. Ale gdy usłyszałem, że taką zmianę wprowadzono również w Rosji, to nie bardzo dowierzałem. Dlatego sięgnąłem do internetu. Tam znalazłem potwierdzenie, dla usłyszanych wcześniej informacji. Zrobiłem wydruk strony

sygnowanej przez Rossija Siewodnia i Prajm. Myślę, że na tej stronie internetu podawane są wiarygodne informacje, które mogę napisać w polskiej gazecie. Tam napisano, że w grudniu 2021 roku nastąpiły zmiany, dotyczące przeglądu technicznego samochodów. Od grudnia 2021 roku w Rosji, przegląd techniczny jest obowiązkowy tylko dla taxi, autobusów, ciężarówek, oraz takich samochodów osobowych starszych niż 4 lata, które zmieniły właściciela, bądź dokonano w nich istotnych zmian w konstrukcji samochodu. Z tego wynika, że w Rosji, jeśli ktoś kupi nowy samochód osobowy, bądź samochód nie starszy, niż 4 lata, to nigdy nie będzie musiał, z takim samochodem, udawać się do przeglądu technicznego. Aż takie, dobre dla kierowców zmiany, są w Polsce raczej niemożliwe. Ale w wielu sprawach, są możliwe, dla polskich kierowców, zmiany na lepsze. W niektórych krajach Unii Europejskiej, przegląd techniczny samochodu osobowego jest dokonywany raz na dwa lata. Miejmy nadzieję, że również w Polsce, doczekamy się takich zmian w przyszłości, które będą powodować radość i uśmiech u kierowców.

Redaktor Ludewig

Od redakcji

Znów musimy poinformować o tym, że sytuacja się nie zmienia. W dalszym ciągu jest niezwykle silna presja na Miesięcznik Parafii Wielkopolskich, aby nie pisać o tych najbardziej sensacyjnych sprawach. Ale my chcemy pisać o tych najbardziej sensacyjnych sprawach, powstrzymuje nas tylko to, że jeszcze zbyt mało ludzi czyta nasz miesięcznik. Dlatego apelujemy o to, aby coraz więcej osób czytało nasz miesięcznik. Informowanie o tych sensacyjnych sprawach ma sens tylko wtedy, gdy dowie się o nich bardzo dużo ludzi. Najlepiej, aby prawie cała Polska się o tych sprawach dowiedziała. Wtedy będzie możliwość przeciwdziałania tym złym sprawom, dziejącym się w naszym kraju. Żadne media nie chcą informować o tych złych sprawach, gdyż w polskich mediach jest niezwykle sprawna cenzura.

W styczniowym numerze Miesięcznika Parafii Wielkopolskich jest artykuł zatytułowany „Życie w pokoju”. W tym artykule pisaliśmy o złych sprawach, dziejących się w naszym kraju w przeszłości. Pisaliśmy również, że Miesięcznik Parafii Wielkopolskich powinien dopomóc w utworzeniu Kościelnej Fundacji Praw Człowieka. Dlatego apelujemy o rozpropagowywanie naszego miesięcznika, gdyż to pomoże nam w naszych działaniach.

Lech Konczak

OD REDAKCJI: zapraszamy osoby chętne do redagowania miesięcznika. Każda osoba może pisać artykuły o nurtujących ją sprawach, dzielić się przemyśleniami i niepokojami. Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo do ich skracania i zmiany tytułów. Każdy autor będzie ponosił odpowiedzialność za swój tekst – księża nie ponoszą odpowiedzialności za jego treść. Każdy ma prawo na swój koszt kopiować miesięcznik i cytować artykuły pod warunkiem podania źródła.

DRUKARNIA MIĘDZYCHÓD
Najlepsze usługi w atrakcyjnych cenach

Tel. kom.: 723 723 142

Tel.: (95) 74 823 36

ul. Bolesława Chrobrego 6,
64-400 MIĘDZYCHÓD

biuro@drukarnia-miedzychod.pl
www.drukarnia-miedzychod.pl