

# MIESIĘCZNIK PARAFII WIELKOPOLSKICH

Nr 6/2022

Miesięcznik redagowany i finansowany przez parafian

Czerwiec 2022

## Jak media mogą obniżyć ceny paliw

Nasz kraj powinien tak bronić stabilnych, niskich cen paliw, jak niepodległości. Polska może produkować, w wystarczającej ilości, benzynę i olej napędowy z surowców, znajdujących się na jej terytorium. O czym napiszę w dalszej części tego artykułu. Występuje zagrożenie poważnym atakiem militarnym na Polskę. Już od kilkunastu lat mówi się o tym, że po Ukrainie, ma być zaatakowany obszar naszego kraju. Jeśli w czasie ataku militarnego, będą występować znaczne podwyżki cen paliw, to wywoła to taki chaos w państwie, że nasz kraj przegra wojnę, zostanie zajęty przez wroga. Dlatego ceny benzyny, oleju napędowego, oraz węgla brunatnego, już teraz powinny być regulowane przez Rząd naszego kraju. W czasie ogłaszania wprowadzenia takich cen na benzynę i olej napędowy, Rząd powinien obniżyć cenę benzyny i oleju napędowego, obecnie najlepiej do poziomu około 6 złotych za 1 litr. Gdy są duże podwyżki cen na rynku światowym, należy w Polsce subsydiować cenę benzyny i oleju napędowego, do czasu, aż cena baryłki ropy naftowej obniży się. Ostatnio cena baryłki ropy naftowej wynosiła około 110 dolarów. Co Rząd zrobi, gdyby cena baryłki ropy naftowej wzrosła nagle do 200 dolarów?

Ludzie w Polsce muszą być pewni tego, że gwałtowne, znaczne podwyżki cen na rynku światowym, nie wywołują automatycznie podwyżek cen benzyny i oleju napędowego w naszym kraju. Jeśli będzie się mówić, że cen benzyny i oleju napędowego będziemy bronić tak, jak niepodległości, to w czasie, gdyby jednocześnie wystąpił atak militarny na nasz kraj, oraz gwałtowny wzrost cen ropy naftowej na rynku światowym – a jest pewnym, że wtedy duży wzrost cen ropy naftowej wystąpi – to nie wywoła to paniki, objawiającej się kilometrowymi kolejkami do stacji benzynowych. Trzeba pamiętać, że w pierwszej kolejności wróg będzie niszczył zbiorniki paliw, rafinerie, stacje benzynowe. Może wtedy zginąć tysiące ludzi, próbujących w panice kupić paliwo na stacjach benzynowych.

My jesteśmy jedynymi redaktorami, którzy wiedzą, o czym tajnie mówią ludzie, czyniący tę wojnę. Tylko my wiedzieliśmy o sprawie litery z na rosyjskich pojazdach, która miała być utajniona, do czasu poddania się Polski. Napisaliśmy, że litera z nie jest żadną nową swastyką, tylko pierwszą literą polskiego słowa zwycięstwo. Czyniący tę wojnę, mają kilka wariantów działania wobec Polski. Chcę opisać najbardziej prawdopodobne działania, o których teraz mówią najwięcej, te złe osoby, czyniące tę wojnę. Przy braku większych sukcesów żołnierzy rosyjskich, próbujących zająć Ukrainę, planuje się, aby w inny sposób zmusić Polskę do poddania się. Media podawały, że już w marcu, kwietniu, maju coraz więcej rakiet Iskander i artylerii dalekiego zasięgu, wojsko rosyjskie ściga do granicy białorusko – polskiej, w okolice miasta Brześć. A stąd, w linii prostej, jest do Warszawy tylko trochę ponad 100 km.

Media podają, że z okolic Brześcia, wojska rosyjskie mają raketami Iskander i artylerią dalekiego zasięgu, atakować Ukrainę. Ale jak można tak kłamliwe informacje podawać? Gdyby rozchodziło się tylko o atakowanie Ukrainy, to wojska rosyjskie rakietami Iskander i artylerią dalekiego zasięgu powinny umieszczać przy bardzo długiej granicy białorusko – ukraińskiej, a nie przy granicy białorusko – polskiej. Tutaj jest oczywistym, że chodzi również o atakowanie Polski. W początkowym etapie ataku militarnego, nie planuje się wjazdu żołnierzy rosyjskich na teren Polski. Chce się niszczyć zbiorniki paliw, rafinerie, stacje benzynowe, elektrownie, oraz zakłady produkujące żywność. Planuje się blokadę polskich portów. Żaden tankowiec ma już więcej nie przyplłynąć do naszego kraju. Planuje się zatopienie tankowca, który chciałby przywieźć ropę naftową do Polski. Rurociąg Baltic Pipe ma być uszkodzony przez okręty podwodne, aby przestał dostarczać gaz z Norwegii do Polski.

Ma być szantaż krajów europejskich. Jeśli będą dostarczać ropę naftową, benzynę lub olej napędowy Polsce, to mają być zatapiane również tankowce, przywożące ropę naftową do innych krajów europejskich. Ma być wprowadzony zakaz tankowania polskich samochodów w krajach europejskich. Niestety, początek tego już uczyniono. Media podawały w dniu 27 maja 2022 roku, że na węgierskich stacjach benzynowych będzie się patrzeć na tablice rejestracyjne samochodów.

Te, które mają tablice węgierskie, będą taniej kupować paliwo.

W ten sposób zaczęto wprowadzać to, aby w przyszłości wprowadzić zakaz tankowania samochodów z polskimi tablicami rejestracyjnymi. Jeśli nie będzie się tego robić, to mają być zatapiane tankowce, przywożące ropę naftową do Europy.

Pretekstem do takich działań ma być to, że Polacy zniszczyli pomniki żołnierzy rosyjskich, dlatego Rosja chce odebrać tereny poniemieckie, darowane przez Rosję Polsce. A chodzi przecież o połowę terytorium Polski. Polacy zburzyli pomniki żołnierzy rosyjskich, poległych w walkach o te ziemie w 1944 / 1945 roku. Burzenie tych pomników było skwapliwie filmowane, te filmy są teraz w posiadaniu rosyjskich władz. Podobno na Litwie Policja pilnuje znajdujących się tam pomników poległych żołnierzy. U nas nikt nie ostrzegał przed ich zburzeniem. My wiedzieliśmy o tej sprawie, nasza gazeta ma jednak zbyt mały zasięg. Nic by nie dało, gdyby w naszej gazecie ostrzegano przed burzeniem tych pomników. Powinna to czynić większość mediów. Są planowane przerażające działania. Planuje się, że na świecie ma być wielki głód. Tysiące, a nawet miliony ludzi, ma umierać z powodu głodu. Polskie i ukraińskie rolnictwo ma całkowicie przestać produkować żywność, z powodu braku paliw. Rosja przestanie eksportować zboże, oraz inne produkty rolne. Będzie bardzo wielki brak żywności. Kraje europejskie przestaną przyjmować uchodźców. Każdy kraj ma sprzedawać żywność tylko swoim obywatelom.

Przy pomocy braku paliw i żywności, chce się dokonać tego, aby Polska się poddała. Wtedy rosyjscy żołnierze zajmą całe terytorium Polski. Ziemie poniemieckie w Polsce, oraz obszar nad dolną Wisłą, mają być włączone do Rosji. Takie plany wobec Polski mają ci źli ludzie, czyniący tę wojnę. Ale bardzo łatwo jest przeszkodzić w realizacji tych złych planów. Wystarczy, że Polska zacznie produkcję benzyny i oleju napędowego z własnych surowców, które, na szczęście, posiada na swoim terytorium. Bardzo łatwo jest produkować benzynę z węgla brunatnego, znacznie ciężiej jest produkować olej napędowy. Były kraje, które w wielkich ilościach produkowały benzynę i olej napędowy z węgla. Taka produkcja była w Niemczech i Republice Południowej Afryki. W nazistowskich Niemczech, szykujących się do wojny, wprowadzono bardzo

wielką produkcję benzyny i oleju napędowego z węgla brunatnego. Ponieważ dużo łatwiej jest produkować z węgla brunatnego benzynę, dlatego w czołgach niemieckich, oraz innych pojazdach wojskowych, montowano silniki benzynowe. Wszystkie pojazdy wojskowe były niezwykle paliwożerne. Podobnie jest również teraz, wszystkie pojazdy wojskowe, na całym świecie, są bardzo paliwożerne. Niemiecki czołg Tygrys, z czasów drugiej wojny światowej, potrafił zużyć 100 litrów benzyny, na 100 przejechanych kilometrów. Wielka liczba czołgów dojechała aż pod Moskwę i Stalingrad. Wielka ilość niemieckich okrętów wojennych pływała po morzach i oceanach. Z węgla brunatnego produkowano również benzynę lotniczą do samolotów, które w wielkich ilościach atakowały inne kraje.

Dane z czasów wojny są utajnione, ale wszystko wskazuje na to, że ponad 70 procent zużywanego przez Niemcy paliwa, pochodziło z syntetycznej przeróbki węgla na benzynę i olej napędowy.

Gdyby nazistowskie Niemcy nie prowadziły wojny, to produkowana wtedy benzyna i olej napędowy z węgla brunatnego, wielokrotnie przekraczałyby potrzeby Niemiec na paliwo zużywane w gospodarce, oraz przez ludzi, w czasach pokoju. W Polsce trzeba produkować benzynę i olej napędowy tylko na potrzeby naszego kraju. Będą to ilości znacznie mniejsze, od tych, produkowanych w nazistowskich Niemczech. Również w Niemieckiej Republice Demokratycznej produkowano duże ilości benzyny z węgla brunatnego. W mieście Leuna były zakłady, produkujące taką benzynę, przez okres kilkudziesięciu lat. W 1990 roku zlikwidowano produkcję tej benzyny z powodu organizacji ekologicznych, które zarzucały, że ta produkcja zanieczyszcza środowisko, a kopalnie węgla brunatnego obniżają wokół kopalni poziom wód gruntowych. Obecnie w Polsce można opracować lepsze technologie produkcji benzyny i oleju napędowego z węgla. Obniżanie się poziomu wód gruntowych, wokół kopalni, nie jest groźne, gdyż drzewa i rośliny uprawne rosną tak samo, jak na innych gruntach. Trzeba mieć na uwadze korzyść, jaka powstanie później, Na miejscu kopalni odkrywkowej powstanie jezioro, które może mieć czystą wodę, oraz być zasobne w ryby.

Wokół kopalni odkrywkowych są jakieś wzgórza. Wystarczy rozkopać takie wzgórza, w miejscu rozkopu postawić konstrukcje betonowe, wewnątrz konstrukcji betonowych należy umieścić linie technologiczne, przerabiające węgiel na benzynę i olej napędowy. Następnie na te konstrukcje betonowe należy nasypać ziemię, taką grubą warstwę, żeby wróg nie mógł zniszczyć tej konstrukcji przy pomocy rakiet i bomb. Natomiast bombardowanie kopalni odkrywkowej bombami zapalającymi, nie spowoduje jakiegoś dużego pożaru, gdyż węgiel brunatny w kopalni odkrywkowej jest wilgotny, pali się dobrze dopiero po wysuszeniu. Zniszczone taśmociągi, transportujące węgiel, łatwo jest zastąpić innymi taśmociągami. Wydatki na linie technologiczne, przerabiające węgiel na benzynę i olej napędowy, wydatki na konstrukcje betonowe i prace ziemne, można w całości, lub w dużej części, pokryć z budżetu Ministerstwa Obrony Narodowej.

Wróg planuje, że odetnie Polsce dostawy paliw. Dlatego Wojsko Polskie powinno zapewnić gospodarce narodowej, oraz wojsku, bezpieczne dostawy paliw. A takie bezpieczne dostawy paliw, mogą być w czasie wojny, tylko z linii technologicznych, znajdujących się pod ziemią, które należy zbudować szybko. Nie tylko nowoczesne koparki, ale również żołnierze, za pomocą szpadli, mogą wykonać wiele prac ziemnych. Chcę przypomnieć, że w Niemczech, jeszcze przed wybuchem wojny, głównie przy pomocy szpadli i taczek, zbudowano w ciągu kilku lat tysiące kilometrów

autostrad i innych dróg. Dlatego ziemne prace, które należy w Polsce wykonać teraz, są prawie niczym, w porównaniu do ogromu prac wykonanych wtedy w Niemczech. Jeśli w Polsce będzie powstawać nowa, odkrywkowa kopalnia węgla brunatnego, to nie trzeba będzie wykupywać prywatnych gruntów, znajdujących się na miejscu tej kopalni. Można będzie właścicielom takich gruntów płacić czynsz dzierżawny, do czasu, aż na miejscu kopalni powstanie jezioro, zasobne w ryby. Wtedy ta część jeziora, nad ich gruntem, będzie ich własnością. Tylko oni będą mieć prawo zastawiać sieci na ryby, w ich części jeziora. Ale będą musieli umożliwiać innym pływanie łodziami, po ich części jeziora. W ten sposób, na nowe, odkrywkowe kopalnie, nie trzeba będzie teraz wydawać wielkich pieniędzy.

Z polskich surowców można produkować alkohol, który, w dużych ilościach, może być dodawany do benzyny. 20 – 25 procent alkoholu może być w benzynie.

Były osoby, które same produkowały cukier. Były również osoby produkujące alkohol. Dlatego wiadomo, że produkcja i rafinacja cukru jest bardziej energochłonna, kosztuje znacznie więcej, niż produkcja alkoholu. W ostatnich latach 1 kilogram cukru był w cenie pomiędzy 2 i 3 złote. Ponieważ alkohol jest tańszy w produkcji, niż cukier, dlatego 1 litr alkoholu dodawanego do benzyny, powinien być tańszy od 1 kilograma cukru. 1 litr alkoholu dodawanego do benzyny, powinien kosztować około 2 złotych. Obniży to więc cenę benzyny. Z 1 tony buraków cukrowych można wyprodukować około 100 kilogramów cukru. Z 1 tony buraków pastewnych - które są tańsze, dają wyższy plon z hektara – można wyprodukować 112 litrów 99,5 procentowego alkoholu etylowego, który można dodawać do benzyny. Większość roślin paszowych można przeznaczać na produkcję alkoholu. Po wyrobieniu z nich alkoholu, są doskonałą paszą dla zwierząt. Z 1 tony pszenicy, czy kukurydzy, można wyprodukować 350 litrów alkoholu.

Węgiel brunatny z kopalni odkrywkowej, powinien być tańszy od buraków.

Dlatego benzyna z węgla brunatnego powinna być również tania. Ale złe przepisy uniemożliwiają obecnie produkcję paliw z węgla. Wszystkie kopalnie węgla mają być zamykane. Media powinny pomóc zmienić tę sytuację, oraz wpłynąć na uniknięcie ataku militarnego na nasz kraj. Zwracam się do innych gazet, aby drukowały ten mój artykuł. Każda gazeta może bezpłatnie drukować ten artykuł. To pomoże w uruchomieniu produkcji tanich paliw z własnych surowców. Produkowanie takich paliw zapobiegnie atakowi militarnemu na nasz kraj.

Lech Konczak

OD REDAKCJI: zapraszamy osoby chętne do redagowania miesięcznika. Każda osoba może pisać artykuły o nurtujących ją sprawach, dzielić się przemyśleniami i niepokojami. Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo do ich skracania i zmiany tytułów. Każdy autor będzie ponosił odpowiedzialność za swój tekst - księża nie ponoszą odpowiedzialności za jego treść. Każdy ma prawo na swój koszt kopiować miesięcznik i cytować artykuły pod warunkiem podania źródła.

**DRUKARNIA MIĘDZYCHÓD**  
Najlepsze usługi w atrakcyjnych cenach

Tel. kom.: 723 723 142

Tel.: (95) 74 823 36

ul. Bolesława Chrobrego 6,  
64-400 MIĘDZYCHÓD

biuro@drukarnia-miedzychod.pl

www.drukarnia-miedzychod.pl