

MIESIĘCZNIK PARAFII WIELKOPOLSKICH

Nr 11/2022

Miesięcznik redagowany i finansowany przez parafian

Listopad 2022

Czy w Polsce będzie benzyna po 3 złote za litr

W ostatnim roku prawie wszystko w naszym kraju zaczęło drożeć. Główną przyczyną wzrostu cen towarów jest to, że znacznie podrożał olej napędowy, oraz znacznie podrożała również benzyna. Receptą na to, żeby towary nie drożały, jest to, aby wrócić do poprzednich cen oleju napędowego i benzyny. Czy to jest możliwe?

W przypadku oleju napędowego jest niezwykle trudno wrócić do poprzedniego poziomu cen, gdyż niezwykle kłopotliwym jest produkowanie wystarczającej ilości oleju napędowego z surowców znajdujących się w Polsce. Dlatego cena oleju napędowego, będzie w znacznym stopniu zależna, od ceny baryłki ropy naftowej na rynku światowym. Można jednak, w przypadku dużego wzrostu ceny baryłki ropy naftowej, zamrozić cenę oleju napędowego w Polsce, do czasu obniżki cen baryłki ropy naftowej. Pewnym ratunkiem byłoby produkowanie oleju napędowego z oleju rzepakowego, lub stosowanie tego oleju, jako jednego z komponentów oleju napędowego. Ale olej rzepakowy nie jest takim tanim surowcem. Nie można również wyprodukować wystarczającej ilości oleju rzepakowego.

Ale jest łatwo wyprodukować wystarczającą ilość taniej benzyny, z surowców znajdujących się w Polsce. Na terenach polskich produkowano kiedyś ogromne ilości benzyny z węgla. Ale produkcję tej benzyny czynili Niemcy. Co obecnie Polakom przeszkadza, we wznowieniu produkcji taniej benzyny? Jediną przeszkodą we wznowieniu produkcji taniej benzyny w Polsce jest mafia, która czuwa nad tym, aby Polacy nie zaczęli produkcji takiej taniej benzyny. Psychopaci – mordercy, kierujący mafią, nienawidzą Polaków, nie chcą więc dopuścić do produkcji taniej benzyny w Polsce. Mafia planuje przecież krwawą, długotrwałą wojnę na terenach polskich, po której Rosjanie mają zająć cały obszar naszego kraju. Produkcja wystarczającej ilości benzyny, z surowców znajdujących się w Polsce, burzy ten plan mafii. Jest przecież oczywistym to, że jeśli Polacy będą mieć ciągle wystarczającą ilość benzyny, to będą mieć również wystarczającą ilość żywności, wtedy Polacy tak łatwo się nie poddadzą. Dlatego mafia przekupuje wszystkich ludzi, którzy mogą przyczynić się do wznowienia produkcji taniej benzyny.

Z tego, co słyszałem, to zarówno Pan Premier, jak i też Pan Prezes PIS, chcą wznowienia produkcji benzyny z węgla. Pan Premier i Pan Prezes PIS rozmawiali z ludźmi, w tym z naukowcami, o zaczęciu produkcji benzyny z węgla. Słyszałem wypowiedź Pana Prezesa PIS w telewizji i radiu, że myśli się o tym, aby zaczęto produkcję tanich paliw w Polsce. Ale z tego, co wiem, to naukowcy, oraz inne kompetentne osoby, biorą pieniądze od mafii, dlatego odmawiają jakiegokolwiek pracy,

na rzecz produkcji taniej benzyny z węgla. Mafia niezwykle sprawnie i skutecznie czuwa nad tym, aby nie zaczęto produkcji benzyny z węgla w Polsce. Gdyby w mediach zaczęto mówić, którzy naukowcy z instytutów, uczelni i zakładów pracy, odmawiają prac nad wznowieniem produkcji benzyny z węgla, to wtedy niektórzy naukowcy podjęliby się wykonywania takich prac. Niestety, mediami w Polsce kieruje mafia. Media są więc najbardziej winne temu, że jest tak trudno znaleźć ludzi, mogących opracować produkcję tej taniej benzyny. Bez pomocy mediów, ani Pan Premier, ani Pan Prezes PIS, nie będą mogli znaleźć naukowców, oraz innych kompetentnych ludzi, do opracowania produkcji tej taniej benzyny.

My w redakcji mamy bardzo dobry pomysł na to, jak znaleźć nieprzekupnych ludzi, którzy mogliby opracować produkcję tej taniej benzyny. Lecz na przeszkodzie w realizacji tego sposobu na znalezienie nieprzekupnych ludzi, są pewne osoby, które biorą pieniądze od mafii, bardzo aktywnie pomagają mafii w tym, aby uniemożliwić znalezienie nieprzekupnych ludzi. Nie chcę obecnie pisać nazwisk i pełnionych funkcji tych osób, które tak aktywnie pomagają mafii w działaniach, na szkodę ludzi w Polsce. Jest bardzo smutne to, że wokół nas są ludzie, którzy za pieniądze, tak aktywnie pomagają mafii w jej najbardziej złych działaniach. Obecnie staramy się wpłynąć na tych ludzi, namawiamy ich do tego, aby stali się leniwi, aby przestali aktywnie pomagać mafii w jej złych działaniach. Gdyby sytuacja się znacznie pogorszyła, gdyby był brak paliw, lub były bardzo wysokie ceny paliw na stacjach benzynowych w Polsce, to wtedy jest możliwe, że napiszemy nazwiska tych osób, które najbardziej pomogły mafii. Tylko mafia, oraz przekupywani przez mafię ludzie są odpowiedzialni za to, że tak trudno jest zacząć produkcję taniej benzyny w Polsce. Ponad 80 lat temu produkowano taką benzynę na terenach polskich.

Przez ostatnie 80 lat nauka poczyniła duże postępy, obecnie dużo taniej można produkować taką benzynę. Jest kilka technologii produkcji benzyny z polskich surowców. My w redakcji znamy niektóre z tych technologii. Ale wpieryw trzeba w naukowych laboratoriach opracować tę najbardziej tanią technologię produkcji benzyny, dopiero wtedy można wdrożyć tę technologię do procesu przemysłowej produkcji benzyny. Taka benzyna może być w cenie 3 złote za 1 litr.

Z tego względu, że jesteśmy w Unii Europejskiej, to chyba nie może być czysta benzyna w tej cenie sprzedawana w stacjach benzynowych w Polsce.

Ale była już w naszym kraju benzyna, w stacjach benzynowych, po 4 złote za 1 litr. Myślę, że na taką cenę czystej benzyny w Polsce musiałaby się zgodzić Unia Europejska. Rolnicy mieliby tę benzynę po 3 złote za 1 litr.

Ale jest możliwe uczynić tak, aby w Polsce, w stacjach benzynowych, było wszystkim sprzedawane paliwo do silników benzynowych, w cenie 3 złotych za 1 litr.

Otóż w cenie 3 złotych za 1 litr można sprzedawać mieszankę benzyny z etanolem.

Na ceny mieszanki benzyna/etanol Unia Europejska nie mogłaby mieć żadnego wpływu, cena takiego nowego paliwa wynikałaby tylko z kosztów produkcji i podatków nałożonych na to paliwo przez państwo polskie. Dlatego tutaj możliwa jest na stacjach benzynowych, dla tej mieszanki benzyna/etanol, cena 3 złotych za 1 litr.

Dla mieszanki benzyna/etanol należy opracować takie dodatki, aby każdy samochodowy silnik benzynowy mógł łatwo spalać taką mieszankę, bez konieczności dokonywania zmian w elektronice silnika. My w redakcji wiemy, jakie należy dodawać do tej mieszanki dodatki, oraz jak opracować optymalną ilość tych dodatków.

Z udziałem odpowiednich dodatków, można sprzedawać w stacjach benzynowych mieszankę benzyna – etanol 1/1, skład której połowę będzie stanowił benzyna, drugą połowę etanol. Można sprzedawać również mieszankę benzyna – etanol 1/3, gdzie na jedną część benzyny, będą przypadają trzy części etanolu.

Silniki benzynowe mogą być zasilane również gazem. Podczas jazdy samochodem można przechodzić z benzyny na zasilanie gazowe, a później znów wracać na zasilanie benzynowe. A przecież gaz jest całkiem innym paliwem, niż benzyna. Nie można gazu mieszać z benzyną. Dlatego w samochodzie należy zainstalować dodatkowy zbiornik na gaz. Natomiast etanol można mieszać w dowolnych ilościach z benzyną. Może być całkiem obojętnym to, czy zatankujemy normalną benzynę, czy też mieszankę benzyny z etanolem. Musi być tylko dobra jakość etanolu, w skład którego może wchodzić tylko 0,5 procent wody. Można w Polsce produkować ogromne ilości bardzo taniego etanolu. W poprzednich numerach miesięcznika pisałem o tym, że jednym ze sposobów produkcji bardzo taniego etanolu, może być produkcja etanolu z buraków pastewnych, które rolnicy mogą dostarczać w cenie o 50 procent niższej, niż buraki cukrowe. Buraki pastewne dają przecież dwukrotnie, często nawet trzykrotnie wyższe plony, niż cukrowe. Duża ilość buraków przeznaczanych na etanol, będzie zwiększać hodowlę zwierząt. Będą przecież ogromne ilości wywaru buraczanego, który może być doskonałą paszą dla zwierząt. Duża produkcja buraków, będzie pozytywnie wpływać na produkcję ziarna zbóż. W stanowiskach po burakach, rośliny zbożowe dają dużo wyższy plon. Wszystko jest więc łatwe do zrealizowania. Przeszkodą jest tylko mafia, która będzie płacić rolnikom pieniądze za to, aby nie kontraktowali buraków pastewnych. Pomimo tego, wielu rolników powinno się zdecydować na uprawę buraków pastewnych, jeśli będą pewni tego, że w okresach suszy, w pierwszej kolejności, wojsko będzie bezpłatnie podlewać te buraki. Z budżetu państwa polskiego, nie trzeba będzie wydatkować dodatkowych pieniędzy, na podlewanie pól. W okresach suszy, niektórzy kierowcy wojskowi przestaną ćwiczyć na poligonach, a zaczną podlewać wodą pola. Podlewanie pól wodą będzie proobronnym ćwiczeniem wojskowym. Gdyby wróg nas zaatakował, to przecież samochody ciężarowe, wyrzucające na duże odległości, ogromne ilości wody, mogą przyczynić się do szybkiego zakończenia wojny. Wystarczy wtedy, na przeciwną stronę linii frontu, wylewać na sprzęt wojskowy i okopy wroga, setki tysięcy litrów wody. Należy wtedy, do żołnierzy wroga, poprzez megafony, nadawać taki komunikat: **My nie chcemy was zabijać. Albo uciekajcie, albo bez broni, z białymi flagami, przychodźcie do nas. Jeśli złożycie prośbę o azyl, to zapewnimy wam komfortowe warunki waszego dalszego życia.** Można również, wśród żołnierzy wroga, rozrzucać gazetę, lub ulotki, z treścią podobną do tej, napisanej w marcowym artykule miesięcznika – jak szybko zakończyć wojnę. Jeśli na samym początku napaści na nasz kraj, będzie się polewać sprzęt wojskowy i okopy wroga ogromnymi ilościami wody, oraz będzie się nadawać powyższy komunikat, to powinno to wzbudzić zaufanie żołnierzy wroga do naszych propozycji, powinno to spowodować masową dezercję żołnierzy wroga. A ta masowa dezercja żołnierzy wroga spowoduje szybkie zakończenie wojny. Dlatego ciężarówki, służące do wyrzucania na duże odległości, ogromnych ilości wody, wraz z komunikatami nadawanymi do żołnierzy wroga, mogą dużo skuteczniej przyczynić się do szybkiego zakończenia wojny, aniżeli sprzęt służący do zabijania ludzi.

Ale mafia czuwa nad tym, aby inwestowano tylko w sprzęt służący do zabijania ludzi, a nie inwestowano w sprzęt mogący szybko, bezkrwawo zakończyć wojnę. Boję się, że Pan Premier nie będzie mógł przeforsować zakupu bardzo tanich, używanych ciężarówek TIR dla wojska, celem przystosowania ich do przewozu i wyrzucania na duże odległości wody. Mogłyby pomóc media, ale są one w rękach mafii.

Technicznie jest więc ciągle jeszcze możliwe uczynić tak, aby w polskich stacjach benzynowych, paliwo do silników benzynowych było w cenie 3 złotych za 1 litr. Przeszkodą do uczynienia tego jest mafia, oraz przekupywani przez mafię ludzie. Nieprzekupny jest Pan Premier i Pan Prezes PIS. Są gdzieś jeszcze w Polsce nieprzekupni ludzie, mający wiedzę przydatną do opracowania produkcji benzyny, ale z powodu mafii, jest niezwykle trudno tych nieprzekupnych ludzi znaleźć. Niektórzy czytają nasz miesięcznik, zamieszczany w internecie. Z tego, co wiemy, to były osoby, mające dużą wiedzę, które zgłosiły pisemnie do Kancelarii Pana Premiera, chęć pracy nad opracowaniem produkcji taniej benzyny. Osoby zajmujące wyższe stanowiska w Kancelarii, powinny przekazać te pisma Panu Premierowi. Jednak nie przekazują tych pism Panu Premierowi, gdyż wzięły pieniądze od mafii. Radzimy Panu Premierowi, aby czytał wszystkie pisma, wpływające do Kancelarii Pana Premiera, dotyczące produkcji taniej benzyny. Chodzi w szczególności o pismo z datą 10-08-2022, zarejestrowane pod sygnaturą DSO.SWA.161.2811.2022.KM(2) .

Były również inne pisma, nie znamy sygnatur. Możemy podać jeszcze sygnaturę innego pisma w Kancelarii: OFO.161.2811.2022.KM . Gdyby Pan Premier chciał porozmawiać z osobą, składającą pismo w Kancelarii, to może być to trudne.

Mafia chyba uniemożliwi telefoniczną rozmowę. Najlepiej wysłać krótkie pismo listem poleconym.

Lech Konczak

OD REDAKCJI: zapraszamy osoby chętne do redagowania miesięcznika. Każda osoba może pisać artykuły o nurtujących ją sprawach, dzielić się przemyśleniami i niepokojami. Redakcja nie zwraca tekstów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo do ich skracania i zmiany tytułów. Każdy autor będzie ponosił odpowiedzialność za swój tekst – księża nie ponoszą odpowiedzialności za jego treść. Każdy ma prawo na swój koszt kopiować miesięcznik i cytować artykuły pod warunkiem podania źródła.

DRUKARNIA MIĘDZYCHÓD
Najlepsze usługi w atrakcyjnych cenach

Tel. kom.: 723 723 142

Tel.: (95) 74 823 36

ul. Bolesława Chrobrego 6,
64-400 MIĘDZYCHÓD

biuro@drukarnia-miedzychod.pl

www.drukarnia-miedzychod.pl